



見怪不怪？各縣市 忙鋪路

選前拚表面政績 砂石漲2

唐玉麟／台北報導

選前怪現象！儘管房市低迷，但選舉逼近加上去年底消化預算，各縣市又開始積極鋪柏油路，做「表面政績」，導致砂土短缺，砂石價格飆漲，從去年底到現在，北中西部砂石漲幅已逾2成，南部漲幅更達4成。

不喜歡用，才會造成北中部砂石每噸飆到500元，南部飆到450元。

料源短缺 價高難降

據了解，目前國內砂石1年需求量8000萬公噸。台灣砂石來源，主要是河砂、陸砂與進口，8成是國內供應，2成來自中國大陸，極少部分是菲律賓，但因大陸砂石常有海砂，海運成本又高，因此業者多使用國內砂石為主。

台灣區預拌混凝土公會副秘書長梁振強說，國內河砂主要來自於水利署疏濬的砂石，供應量越來越少。各縣市為了避免砂石運送、塵土飛揚引起居民反彈，現在也不願開放砂石開採，導致砂石短缺，引發砂石價格漲。

梁振強透露，砂石業者不計成本的搶標或圍標開採砂石，已造成國內公共工程得標價格跟著上漲，現在更有南部一家營建公司倒債5至10億元，以及8家預拌混凝土業者出現倒閉情事，相關延伸問題比想像嚴重。

國內房市急凍，但砂石價格卻不跌反漲，尤以南部最嚴重。經濟部礦務局長朱明昭說，南部砂石漲價，是部分業者囤積、運費成本與屏東縣收取景觀維護稅等所致。

不過，台灣省砂石商業公會總幹事陳聰榮表示，今年國內砂石價格漲的兇，主因是88風災的「災後重建條例」今年9月廢止，導致市場預期水利署未來開放疏濬的河床砂石「料源」，將會大幅減少，引發業者搶標。

路平 選民馬上有感

不僅如此，陳聰榮說，選舉到，不論藍綠執政縣市都在做「表

面政績」，鋪設柏油路，加上去年底各級行政單位都要消化預算，部分公共工程跟著趕工，預計台灣砂石價格，短期內仍無下降空間。

有候選人直言，全台各地馬路鋪了又挖，挖了又鋪，選民早已見怪不怪，但因為大部分的馬路不平的時間比平坦長，既使選後又會開挖，只要選前鋪的好，民眾馬上就會有感。

對於砂石價格飆漲，陳聰榮強調，目前是防汛期，河砂不能開採，明年春節後才能開採，因此砂石業者不願便宜賣，這不能說是囤積。另外，現在雖有大陸進口砂石，但業者擔心買到海砂，

**趕工**

各縣市為選舉趕工鋪設柏油路，成為選前必備戲碼，民眾也見怪不怪人鋪設柏油路情形。

(劉